



<b>STATYTOJAS</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė Liepų g. 11, 91502 Klaipėda
<b>UŽSAKOVAS</b>	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502 Klaipėda
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje rekonstravimo projektas
<b>STATINIŲ GRUPĖ</b>	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
<b>STATINIO ADRESAS</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	Šilutės pl. atkarpa (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.)
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Ypatingasis statinys
<b>STATINIO PROJEKTO ETAPAS</b>	Techninis darbo projektas
<b>STATINIO PROJEKTO NUMERIS</b>	1903-00-TDP
<b>STATINIO PROJEKTO DALIS</b>	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	ER
<b>BYLOS LAIDOS ŽYMUO</b>	0
<b>BYLOS IŠLEIDIMO DATA</b>	2020

<b>PROJEKTUOTOJAS</b>	<b>KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.</b>	<b>PAREIGOS</b>	<b>VARDAS, PAVARDĖ</b>	<b>PARAŠAS</b>
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
Individuali veikla Alvydas Stogevičius pažyma Nr.769427	9263	Statinio projekto dalies vadovas	Alvydas Stogevičius	



## STATINIO PROJEKTO SUD TIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	1903-00-TDP-BD,SO	0	Bendroji dalis	
2.	1903-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis.	
3.	1903-00-TDP-NŠ	0	Nuotek šalinimo dalis	
4.	1903-00-TDP-E	0	Elektrotechnika. Esam elektros tinkl perk limas (rekonstravimas) ISK19-82577	
5.	1903-00-TDP-E01	0	Elektrotechnika. Apšvietimo tinklai	
6.	1903-00-TDP-E02	0	Elektrotechnika.	
7.	<b>1903-00-TDP-ER</b>	<b>0</b>	<b>Elektroniniai ryšiai (telekomunikacijos)</b>	
8.	1903-00-TDP-AT	0	Šviesoforinis reguliavimas	
9.	1903-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darb organizavimo dalis	
10.	1903-00-TDP-KS	0	Statybos skai iuojamosios kainos nustatymo dalis	



„GATVIŲ PROJEKTAVIMAS“



ALVYDAS STOGEVICHĪUS  
INDIVIDUALI VEIKLA  
paųyma Nr. 769427

MB

ELEKTRONINIŲ RYŲŲ (TELEKOMUNIKACIJŲ) DALIS.

PROJEKTO DALIES SUDĖTIES ŲINIARAŲTIS

Dokumento ųymuo	Lap sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1903-00-TDP-ER	1	0	AntraŲtinis lapas	
1903-00-TDP-PSŲ	1	0	Statinio projekto sudĖties ŲiniaraŲtis	
1903-00-TDP-ER.PDSŲ	1	0	Projekto dalies sudĖties ŲiniaraŲtis	
			<i>PRĪDEDAMI DOKUMENTAI</i>	
<i>Nr. 2019-02519</i>	<i>3</i>		<i>Prisijungimo s lygos , 2019-09-27</i>	
<i>AD1-856</i>	<i>5</i>		<i>KlaipĖdos miesto administracijos parengta projektavimo uŲduotis, 2019-05-24</i>	
<i>AD1-944</i>	<i>3</i>		<i>KlaipĖdos miesto savivaldybĖs administracijos direktoriaus sakymas d l projektavimo uŲduoties pakeitimo, 2020-09-01</i>	
<i>Nr.(11.74)-MD3-289</i>	<i>1</i>		<i>KlaipĖdos miesto savivaldybĖs miesto tvarkymo skyriaus pritarimas projektiniams sprendiniams, 2020-05-11</i>	
1903-00-TDP-ER. AR	5	0	AiŲskinamasis raŲtas	
1903-00-TDP-ER. TS	7	0	Techninis specifikacijos	
1903-00-TDP-ER. SŲ	2	0	S naud kiekis ŲiniaraŲtis	
			<i>BR ŲINIAI</i>	
1903-00-TDP-ER. B-01	2	0	Rekonstruojamas telekomunikacinis tinklas, M1:500	
1903-00-TDP-ER. B-02	3	0	Rekonstruojamas telekomunikacinis tinklas principinĖ schema	

0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŲASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinanĉio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardĖ	ParaŲas
MB „Gatvių projektavimas“	38572	PV	Nerijus JuŲkeviĉius	
Ind.veikla paųyma Nr.769427	9263	PDV	Alvydas Stogevičius	

Ųilut s pl. atkarpos (nuo Rimk geleŲinkelio iki Smiltel s g.), KlaipĖdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.

Dokumento ųymuo: 1903-00-TDP-ER\_PDSŲ

Dokumento puslapis 1 iŲ 1



ALVYDAS STOGEVIČIUS  
INDIVIDUALI VEIKLA  
pažyma Nr. 769427

MB „GATVI PROJEKTAVIMAS“

ELEKTRONINI RYŠI (TELEKOMUNIKACIJ ) DALIS

---

# *PRIDEDAMI DOKUMENTAI*

---

Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelių g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.

*Dokumento žymuo: 1903-00-TDP-ER\_Priedai*

*Dokumento puslapis 1 iš 1*

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija  
Liepų g. 11, Klaipėdos m., LT-92138  
[info@gatviuprojektavimas.lt](mailto:info@gatviuprojektavimas.lt)

2019.09.27

## PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 2019-02519

**Statytojas (užsakovas):** Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

**Statytojo (užsakovo) adresas:** Liepų g. 11, Klaipėdos m.

**Objekto pavadinimas ir vieta:** Šilutės pl.atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.) Klaipėdoje  
, ir aikštelės ties Jūrininkų prosp. kapitalinis remontas ir statyba

### Telekomunikacijų tinklo elementų prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Naujai suprojektuoti ir pakloti PVC vamzdžius perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, automobilių stovėjimo aikšteles pėsčiųjų ir dviračių takus, po kuriais pakloti telekomunikacijų kabeliai arba apsaugoti juos futliarais.

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

5. Projektavimo dokumentus derinti Telia Lietuva, AB.

Kiti reikalavimai: gauti papildomas sąlygas iš įmonių, bei organizacijų, kurių kabeliai patenka į statybos zoną.

Infrastruktūros padalinio Tinklo resursų administravimo  
4 komandos inžinierė



Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
direktoriumi  
įsakymo Nr.  
priedas

## STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (TECHNINĖ UŽDUOTIS)

### I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775,
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje, ir aikštelės ties Jūrininkų pr. kapitalinis remontas ir statyba
3. STATINIO ADRESAS	Šilutės pl. (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.)
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS	<i>Susisiekimo komunikacijos: pogrūpis: keliai, gatvės. Inžineriniai tinklai.</i>
5. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Šiuo metu gatvės atkarpa duobėta, nėra apšvietimo, šaligatvių, lietaus nuotekų tinklų. Lietaus vanduo surenkamas į pakelės griovius.
6. PROJEKTO PAVADINIMAS	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu
7. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
8. STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
9. STATYBOS RŪŠIS	Kapitalinis remontas ir nauja statyba

### II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS IR STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMY DUOMENYS

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtis: - Tyrinėjimai: ✓ geologiniai, ✓ geodeziniai (statybos sklypų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų). - Techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra per visą statybos laikotarpį iki statybos užbaigimo akto ar deklaracijos apie statybos užbaigimo surašymo. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju Projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto
--------------------------------------	---

	<p><i>ekspertizė“ 10 priede, tačiau kiekvienu atveju Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.</i></p> <p><b>Projektavimo darbų apimtis:</b></p> <p>Suprojektuoti Šilutės pl. ruožą nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g. ir aikštelę ties Jūrininkų pr.</p> <p><i>Kiti nurodymai:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gatvę projektuoti nurodant normatyvinius atstumus tarp gatvės raudonųjų linijų, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas;</li> <li>- nurodyti kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketus), įvertinant atliktų statybinių-inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus;</li> <li>- projektuoti inžinerinių tinklų statybą, rekonstrukciją, remontą ar iškėlimą (lietaus nuotekos, elektros tinklai, gatvės apšvietimas, telekomunikacijų (ryšių) tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, dujos ir kiti) pagal gautas prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar technines sąlygas; poreikis bus aiškus nustačius gatvės ribas;</li> <li>- spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą;</li> <li>- projektuojami pėsčiųjų takai turi atitikti beklūtės trasos reikalavimus;</li> <li>- numatyti sklandų susiejimą su esamais pėsčiųjų takais;</li> <li>- įvertinti esamus želdinius ir numatyti šalinti trukdančius medžius ir krūmus;</li> <li>- nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus;</li> <li>- parengti eismo organizavimo schemą statybos ir kapitalinio remonto darbų laikotarpiu;</li> <li>- suprojektuoti gatvės, pėsčiųjų takų lauko apšvietimo tinklų įrangą, pateikiant apšvietimo elementus, jų tvirtinimą ir spalvinį sprendimą;</li> <li>- pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus;</li> </ul> <p>Pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Dėl tikslesnių ir išsamesnių duomenų apie objektą paslaugos teikėjas prieš pateikdamas pasiūlymą turi nuvykti apžiūrėti ir įvertinti objektą vietoje. Galimus tinkamus statinio įrengimo sprendinius (t. y., kokie tinkami kelio ruožo statybos sprendiniai) ir su tuo susijusių statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį paslaugos teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir nusimatyti.</p>
<p>11. KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGTI</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inžinerinių geodezinių, geologijos, topografinių tyrinėjimo dokumentų parengimas (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), esant reikalui jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas;</li> <li>- užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti, ir išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu;</li> <li>- esamos padėties įvertinimas, užfiksuojant: želdinius, kelio ženklus, informacinius standus, kitus statinius sklype ir gretimybėse. Dalyvaujant statytojo atstovams, surašyti aktus, pateikti išvadas dėl būklės ir tolesnio naudojimo tinkamumo;</li> <li>- prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų, specialiųjų sąlygų, prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir techninių sąlygų (inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų) užsakymas (jų papildymas), gavimas ir jų</li> </ul>

	<p>realizavimas rengiamame projekte;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projekto audito pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ kelių saugumo audito reikalavimus užsakymas ir išvadų pateikimas statytojui;</li> <li>- atsakymų bei paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į paslaugos teikėjų paklausimus (pagal parengtą projektą) parengimas ir pateikimas statytojui, vykdamas rangovo ir techninės priežiūros parinkimo procedūras;</li> <li>- sutarties vykdymo metu statytojas gali paprašyti paslaugos teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti projektiniai sprendiniai);</li> <li>- visuomenės informavimas apie parengtą projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;</li> <li>- atstovavimas (dalyvavimas susitikimuose, posėdžiuose, derinimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekiimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;</li> <li>- projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs;</li> <li>- projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmetti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;</li> <li>- projektinės dokumentacijos klaidų, neatitiktųjų normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą.</li> </ul> <p><b>Kiti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- paslaugos teikėjas privalo netrukdyti dirbti specialistams, atliekantiems darbus, vykdančioms techninę priežiūrą, statytojo atstovams ir atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus;</li> <li>- paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankydamasis objekte;</li> <li>- paslaugos teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytą tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendinius priimti tik suderinęs su statytoju;</li> <li>- statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu.</li> </ul>
--	---

### III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

12. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.
13. KITI DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<p><i>Kiti derinimai:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ pristatyti projektą statytojui iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą (priešprojektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu);</li> <li>✓ parengtą projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės, savivaldybių institucijomis;</li> <li>✓ gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą projektuojant statybos darbus valstybės žemėje (esant poreikiui);</li> <li>✓ pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti projektą su subjektais, įgaliotais tikrinti.</li> </ul> <p><i>Projekto ekspertizė:</i></p> <p>Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (užsakovas).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pataisyti statinio projektą pagal statinio projekto ekspertizės išvadas per statytojo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip 15 dienų).</li> </ul> <p><i>Statybą leidžiančio dokumento gavimas:</i></p> <p>Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ paslaugos teikėjas (projektuotojas) apmoka ir gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Statybą leidžiančio dokumento statytojo vardu gavimas.</li> </ul>
14. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui LST 1516 „Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Visi komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti, lapai neplyštų.</p>
15. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	<p>Iki projekto ekspertizės projektuotojas pateikia statytojui 1 egzempliorių techninės dokumentacijos popierine forma ir 1 egzempliorių skaitmenine forma.</p> <p>Po statybą leidžiančio dokumento gavimo užsakovui pateikiami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3 komplektai projekto (be sąmatų) popierine forma;</li> <li>✓ 2 egz. statybos darbų sąmatinių skaičiavimų (sudarytų vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“) popierine forma;</li> <li>✓ 2 egz. (visų dalių), analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200</li> </ul>

	<p>dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg“. Kiekvienos statinio elektroninio projekto rinkmenos nuskenuotų Projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų.</p> <p>Taip pat į CD privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).</p>
--	---



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

### ĮSAKYMAS

#### DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2019 M. GEGUŽĖS 24 D. ĮSAKYMO NR. AD1-856 „DĖL PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES (TECHNINĖS UŽDUOTIES) PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, p a k e i č i u Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. gegužės 24 d. įsakymą Nr. AD1-856 „Dėl projektavimo užduoties (techninės užduoties) patvirtinimo“:

1. pakeičiu antrąją pastraipą ir ją išdėstau taip:

„t v i r t i n u Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje, rekonstrukcijos projektavimo užduotį (techninę užduotį) (pridedama).“;

2. pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą projektavimo užduotį (techninę užduotį):

2.1. pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip:

2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas	“ ;
---	---	--------

2.2. pakeičiu 9 punktą ir jį išdėstau taip:

9. STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas	“ .
-------------------	----------------	--------

2.3. pakeičiu 10 punktą ir jį išdėstau taip:

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	<p>Perkamų paslaugų apimtis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tyrinėjimai: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ geologiniai,</li> <li>✓ geodeziniai (statybos sklypų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų).</li> </ul> </li> <li>- Techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra per visą statybos laikotarpį iki statybos užbaigimo akto ar deklaracijos apie statybos užbaigimo surašymo.</li> </ul> <p>Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju Projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 10 priede, tačiau kiekvienu atveju Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.</p> <p><b>Projektavimo darbų apimtis:</b> Suprojektuoti Šilutės pl. ruožą nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g. <i>Kiti nurodymai:</i></p>	“
---	---	---

”	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gatvę projektuoti nurodant normatyvinius atstumus tarp gatvės raudonųjų linijų, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas;</li> <li>- nurodyti kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketus), įvertinant atliktų statybinių-inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus;</li> <li>- projektuoti inžinerinių tinklų statybą, rekonstrukciją, remontą ar iškėlimą (lietaus nuotekos, elektros tinklai, gatvės apšvietimas, telekomunikacijų (ryšių) tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, dujos ir kiti) pagal gautas prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar technines sąlygas; poreikis bus aiškus nustačius gatvės ribas;</li> <li>- spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą;</li> <li>- projektuojami pėsčiųjų takai turi atitikti beklūtės trasos reikalavimus;</li> <li>- numatyti sklandų susiejimą su esamais pėsčiųjų takais;</li> <li>- įvertinti esamus želdinius ir numatyti šalinti trukdančius medžius ir krūmus;</li> <li>- nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus;</li> <li>- parengti eismo organizavimo schemą rekonstravimo darbų laikotarpiu;</li> <li>- suprojektuoti gatvės, pėsčiųjų takų lauko apšvietimo tinklų įrangą, pateikiant apšvietimo elementus, jų tvirtinimą ir spalvinį sprendimą;</li> <li>- pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus.</li> </ul> <p>Pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Dėl tikslesnių ir išsamesnių duomenų apie objektą paslaugos teikėjas prieš pateikdamas pasiūlymą turi nuvykti apžiūrėti ir įvertinti objektą vietoje. Galimus tinkamus statinio įrengimo sprendinius (t. y., kokie tinkami kelio ruožo statybos sprendiniai) ir su tuo susijusią statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį paslaugos teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir nusimatyti.</p>
---	--

Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas,  
pavaduojantis Savivaldybės administracijos direktorių

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2019 M. GEGUŽĖS 24 D. ĮSAKYMO NR. AD1-856 „DĖL PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES (TECHNINĖS UŽDUOTIES) PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-09-01 Nr. AD1-944
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Registruojamas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigo</b>	_____ pavaduojantis Savivaldybės administracijos direktorių, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	_____ T _____
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-08-31 15:56:18 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymeje nurodytas laikas</b>	2020-08-31 15:56:31 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-05-06 11:42:29 – 2024-05-04 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k.188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:29:47 iki 2021-12-26 13:29:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.32
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-09-01 09:25:24)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-09-01 09:25:24 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
MIESTO TVARKYMO SKYRIUS**

MB „Gatvių projektavimas“  
El. p. [nerijus@gatviuprojektavimas.lt](mailto:nerijus@gatviuprojektavimas.lt)

2020-05-11 Nr. (11.74)-MD3-289

**DĖL PRITARIMO PROJEKTO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS**

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija pritaria MB „Gatvių projektavimas“ parengto Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g), Klaipėdoje, ir aikštelės ties Jūrininkų pr. rekonstravimo ir statybos techninio darbo projekto projektiniams sprendiniams.

Skyriaus vedėja

 patarėja



Šis aiškinamasis raštas apima Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelių g.) ir aikštelių ties J. Rininkų pr. Klaipėdos m. rekonstravimo projektinius sprendinius ir turėtų būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techniniais specifikacijomis.

<b>Statinio vieta</b>	Klaipėdos miestas
<b>Statinio pavadinimas</b>	Šilutės plentas ir stovėjimo aikštelių ties J. Rininkų pr.
<b>Statybos rūšis</b>	Statinio rekonstravimas ir nauja statyba
<b>Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį</b>	Susisiekimo komunikacijos
<b>Statinio kategorija</b>	Ypatingas statinys

### Pagrindiniai normatyviniai dokumentai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Santrauka
1.	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;	STR 1.04.04:2017
2.	Statybos produktų, neturinčių darnią techninę specifikaciją, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijose ir sertifikavimo staigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai vertinimai ir techninio vertinimo staigų paskyrimas ir paskelbimas;	STR 2.01.06:2009
3.	Statinių klasifikavimas	STR 1.01.03:2017
4.	Statybos leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotus statybos leidžiantys dokumentus padarinių šalinimas	STR 1.05.01:2017
5.	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;	STR 1.06.01:2016
6.	Statinių apsauga nuo žaibo. Išoriniai statinių apsauga nuo žaibo	STR 2.01.06:2009
7.	Statinio projektas. Bendrieji formavimo reikalavimai;	LST 1516:2015
8.	Statinio projektas. Lauko inžinerinio tinklo grafinis žymėjimas	LST 1569:2012
9.	Topografinis erdvinis objektų rinkinys ir topografinis erdvinis objektų sutartiniai ženklai	GKTR: 2.11.03:2014
10.	Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas. Normatyvinis geodezijos ir kartografijos techninis dokumentų sistema, jų rengimas ir tvirtinimas	GKTR 2.01.01:1999
11.	Specialiosios žemės naudojimo sąlygų statymas	Nr.XIII-2166, 2016
12.	Statinių prieinamumas	STR 2.03.01:2019
13.	Ryšio kabeliai. Bandymo metodų reikalavimai. 1-1 dalis. Elektriniai bandymo metodai. Bendrieji reikalavimai;	LST EN 50289-1-1:2002
14.	Ryšio kabeliai. Bandymo metodų reikalavimai. 3-1 dalis. Mechaniniai bandymo metodai. Bendrieji reikalavimai;	LST EN 50289-3-1:2002
15.	Ryšio kabeliai. 1-1 dalis. Bendrieji dalykai;	LST EN 50290-1-1:2002

Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelių g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.



Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Santrauka
16.	Ryši kabeliai. 1-2 dalis. Apibr žtys;	LST EN 50290-1-2:2005
17.	Varinio kabelio telekomunikacij tiesimas ;	ST 1001192.04:2002
18.	Šviesolaidini kabeli tiesimas ;	ST 1001192.05:2002
19.	Varini kabeli galiniai renginiai ;	ST 1001192.06:2002
20.	Elektronini ryši infrastrukt ros rengimo, žym jimo, prieži ros ir naudojimo taisykl s“;	2011m

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukš iau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies gyvendinimu susijusiais teis s aktais, taip pat j naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Informacij apie teis s aktus ir j pakeitimus galima rasti Teis s akt registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Vadovaujantis LR Statybos statymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertiz “ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstyb s, visuomen s ir tre i j asmen interes .

***Kompiuterin s programos, kuriomis parengta ši projekto dalis:***

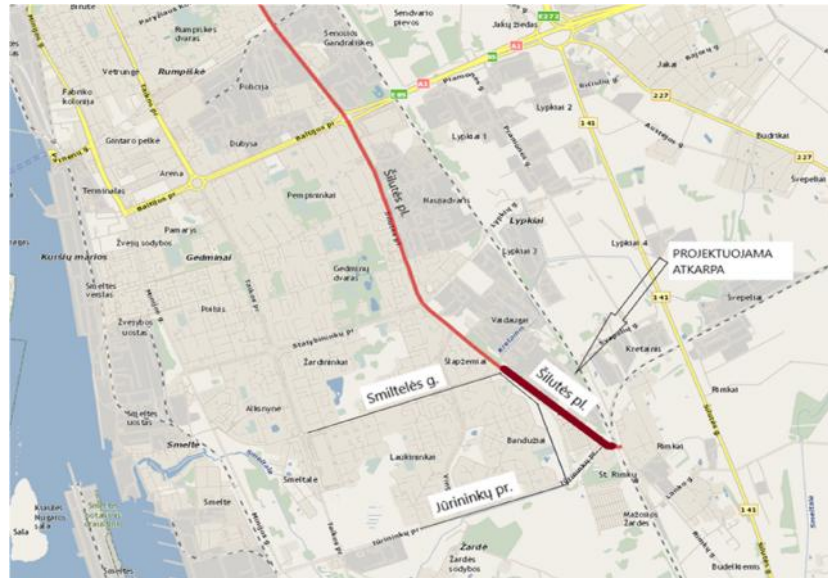
Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3
3.		DiaLux Evo 7.1
4.		Nitro Pro 10

***Esama situacija***

Rekonstruojamos Šilut s pl. atkarpos (nuo Rimk geležinkelio iki Smiltel s g.) ilgis – 1155 m.

Esama gatv yra apie 6 m plo io, 2 eismo juost su asfaltbetonio danga važiuojamojoje dalyje. Prieš sankryžas ji išplat ja apytiksliai iki 14 m (4 eismo juostos). Gatv daugumoje be bordi r , su netvarkingais kelkraš iais. Nesaugiu atstumu nuo gatv s auga didelio skersmens medžiai, daugumoje uosiai. Šaligatvis yra tik apie 80 m ilgio atkarpoje nuo esamos visuomeninio transporto stotel s iki artimiausios sankryžos (~PK 5+00).

Tie piketu Pk6+60 i6platintoje sankryžoje atramos atsiranda važiuojamoje dalyje. Ant šaligatvio atsirandan ios atramos yra senos ir trukdan ios p s i j eismui.



**1 pav. Situacijos schema**

Rekonstravimo metu gatvės trasa keičiama nežymiai, su tikslu rengti papildomas juostas kairiesiems ir/arba dešiniems posūkiams sankryžose bei nuvažose gretimas teritorijas.

Dešinėje gatvės pusėje rengiami atskiri dviračių ir pėsčiųjų takai.

### ***Elektronini ryši (telekomunikacij) dalies projektiniai sprendiniai***

Atliekant rekonstruojamoje gatvėje telekomunikacinių tinklų rekonstravimo projektą, numatyta esamų ryšių tinklų, patenkančių rekonstruojamos gatvės ir šaligatvių zonose, kertantiesiems skersai rekonstruojamam Šilutės plentui, išsaugojimas (apsaugojimas).

Prieš pradėdant tiesti ryšių kanalizacijos remontinius vamzdžius, turėtų būti iškasta tranšėja 0,5m gylio, o po važiuojama gatvės dalimi - 0,7m gylio. Tranšėja turėtų būti kasama rankiniu būdu. Jos planavimas atliekamas tokiu būdu, kad visais atvejais būtų nuolydis vien ar du ryšių kanalizacijos šuliniai ir kad nesidarytų dubimis, kuriuose kauptųsi vanduo.

Esamiems kabeliams, kertantiems skersai Šilutės plentui, numatyta apsauga, apgaubiant išilgai išardomais PE d110/100 apvalkalais.

Šalia esamos ryšių kanalizacijos, kertantiesiems skersai Šilutės plentui, numatyta pakloti rezervinius HDPE D110mm skersmens vamzdžius. Ties Pk 11+40 ant esamos kanalizacijos rezervinio vamzdžio paklojimo galuose numatyta sumontuoti RKŠ-3 tipo šuliniai iš dviejų dalių.

Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.



Ties Pk 40+10 rezervinio vamzdžio, nutiesto nuo esamo telefoninio šulinio ETŠ-92 gale, ant esamos kanalizacijos sumontuojamas RKŠ-1 tipo šulinys iš blokelių.

Paklojus vamzdžius ar skersai išardomus apvalkalus, vamzdžių galai turi būti hermetizuojami.

Grunto tankinimas virš esamo telekomunikacinio tinklo turi būti atliekamas rankiniu būdu.

Telekomunikacinio tinklo rekonstravimo darbai turi būti atliekami prieš pradėdant Šilutės plento rekonstravimo darbus.

Telekomunikacinio tinklo elementų rekonstravimo darbai turi būti atliekami nenutraukus tuo tinklu klientams teikiamą paslaugą.

Telekomunikacijų tinklo rekonstravimo darbai gali būti pradėti vykdyti tik darbu vietoje dalyvaujant Telia Lietuva, AB galiojamam atstovui bei kitus tinklus eksploatuojančiai organizacijai atstovams.

Kasant tranšą, derlingas dirvožemio sluoksnis nemaišant pilamas atskirai, o statybinis laužas išvežamas su vartynais.

Baigus visus montavimo darbus, sutvarkoma aplinka.

Dangos neatstatinamos. Jos bus atstatytos, vykdant Šilutės plento rekonstravimo darbus.

Visus statybos montavimo darbus atlikti pagal ERI T, saugumo technikos reikalavimus, Telia Lietuva, AB reikalavimus bei vadovaujantis LR veikiančiais normatyvais ir statybiniais techniniais reglamentais.

Prieš žemės kasimą, veikiančiame inžineriniame tinkle bei renginiuose apsaugos zonos suderinti su juos naudojančiomis kompanijomis, kasti žemę tik dalyvaujant patariamam darbu vadovui ir suinteresuotai organizacijai atstovams.

Šiame ir kituose susijusiuose projekto dokumentuose, tiekimo, instaliavimo bei kitų darbų paskirtis - pagaminti, išbandyti, pristatyti vietas, sumontuoti, pademonstruoti, perduoti ir išlaikyti nurodytas sistemas užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįsti laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

Visi šioje projekto dalyje numatomi renginiai, gaminiai ir medžiagos, jų montavimas, išbandymas, derinimas ir eksploatacija turi atitikti normatyvinius ir nuorodinius dokumentus su rašytiniais pateikiamais normatyviniams ir teisiniams dokumentams. Jie turi būti montuojami, išbandomi ir suderinami pagal jų gamintojų standartus arba technines sąlygas.



Statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai toki specifikacij n ra, – nacionalin s technin s specifikacijos, pripažintos Europos S jungoje, reikalavimus. Jei n ra n vienos iš min t specifikacij , – statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalin s technin s specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirt ir atitinkantys darni j technini specifikacij reikalavimus turi b ti paženklininti „CE“ ženkl.

### ***Techniniai rodikliai***

Remontinis vamzdis PE D110/100	m	50
Rezervinis vamzdis HDPE D110 “A” tvirtumo klas s	m	96

*Pastaba: statinio techninius rodiklius šie rodikliai ne traukiami; vamzdžiai ir j skersmuo nurodomas tik vamzdynams.*

### ***Aplinkos apsauga ir darb saugos reikalavimai***

Šis statinys netur s takos nei vienam gamtos apsaugos komponentui (vandeniui, orui, dirvožemiui, žem s gelmei, biologinei vairovei, kraštovaizdžiui), neskleis aplink chemini , fizikini , biologini teršal .

Naudojamos medžiagos turin ios kokyb s sertifikatus. Darbai turi b ti vykdomi taip, kad neb t pavojaus eismui.

Detaliau apie eismo organizavim ži r ti šio projekto Statybos darb organizavimo dalyje. Rangovas yra visiškai ir visais atžvilgiais atsakingas už sveikatos apsaug ir darbo saug vykdant rangos darbus bei privalo visais atžvilgiais laikytis Lietuvoje galiojan i sveikatos apsaug ir darbo saug reglamentuojan i statym bei atitinkam Europos Komisijos direktyv .

0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	PV	Nerijus Juškevičius		
Ind.veikla pažyma Nr.769427	9263	PDV	Alvydas Stogevičius		

Šilut s pl. atkarpos (nuo Rimk geležinkelio iki Smiltel s g.), Klaip doje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.



## 1. Žem s darbai

### 1.1. Bendrieji reikalavimai vykdant žem s darbus

Rangovas arba kio b du statytojas (užsakovas) turi gauti leidim kasti žem , kur išduoda miesto, rajono savivaldyb .

Statytojas arba žem s darb vadovas privalo:

- 1) prad ti žem s darbus tik gavus leidim kasti žem , tur ti suderint projekt , statybos darb žurnal ir statinio nužym jimo akt su schema;
- 2) nustatyti laiku, bet ne v liau kaip prieš 2 paras iki darb pradžios, pranešti mon ms ir privatiems asmenims, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai, statiniai (kabeliai, dujotiekio tinklai), taip pat keli policijai, jei statybos aikštel yra keli ar kelio statini apsaugos zonoje, tiksl žem s kasimo darb pradžios laik ir pakviesti j atstovus atvykti viet .
- 3) žem s kasimo vietoje pažym ti esam požemini inžinerini tinkl bei rengini vietas, nekilnojam kult ros vertybi bei j apsaugos zon ribas ir imtis priemoni apsaugoti statinius, saugotin dirvožem bei želdinius nuo galimos žalos;
- 4) prieš žem s kasim , veikian i inžinerini tinkl bei rengini apsaugos zonose suderinti su juos naudojan iomis mon mis saugos priemonės, kasti žem tik dalyvaujant pa iam darb vadovui ir vykdyti elektros, šilumini tinkl , naftotiekio, dujotiekio mon s atstovo nurodymus .

Atkastieji inžineriniai tinklai ir renginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojan i moni atstovams. Iškasos keli važiuojamoje dalyje žeme užpilamos priži rint keli naudojan ios mon s atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darb pradži šiai monei pranešama ne v liau kaip prieš par

Visais atvejais, užbaigus žem s darbus, žem s paviršiaus lygis turi b ti toks, koks buvo iki darb pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi b ti atliktos statom požemini komunikacij geodezin s nuotraukos.

### 1.2. Tranš j kasimas

#### 1.2.1. Geodezinis trasos nužym jimas

- 1) nužym jimas vykdomas medin mis gair mis pos kiuose ir linijin je trasoje kas 50 m, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulini vieta;
- 2) padaromos atžymos požemini komunikacij susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus;
- 3) nežinant tiksl i esam komunikacij viet , atliekamas šurfavimas kas 20 m (0,35 m plo io skersin s tranš jos pagal vis plot ir gyl kasamos tranš jos); kabeli buvimo vieta nustatoma kabeli ieškotuvais.
- 4) sustatomas geodezin s trasos nužym jimo aktas ir pridedama nužym jimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo technin s prieži ros inžinieriui.

#### 1.2.2. Tranš j kasimas

- 1) neužstatytais vietomis – vienkaušiais, daugiakušiais ekskavatoriais arba netranš jiniu b du kabeli klotuvais;
- 2) iškastas gruntas pilamas ant tranš jos šlaito ne ar iau kaip už 0,5 m nuo tranš jos briaunos;
- 3) iškasta tranš ja apvaloma nuo akmen , šiukšli ; ruošiamas dugno pagrindas iš purios žem s 10 cm storio, o molyje arba priemoliuose – sm lio pagrindas;
- 4) tranš j kasimas vertikaliomis sienel mis be tvirtinimo leidžiama:
  - piltuose gruntuose iki 1,0 m gylio;
  - priesm liuose iki 1,25 m gylio;
  - priemoliuose, molyje iki 1,5 m gylio.
- 5) tranš j kasimas kabeli apsaugos zonoje mechanizuotai leidžiamas:
  - vienkaušiais ekskavatoriais iki 50 proc. esamo kabelio gylio ir 1,0 m nuo esamo kabelio ašies;



- daugiakaušiais ekskavatoriais 1,0–1,5 m nuo esamo kabelio;
- kabeli klotuvais (netranš jiniu b du) – 1,5 m nuo esamo kabelio.

6) leidžiami nukrypimai nuo projektin s dugno altitud s:

- kasant vienkaušiais ekskavatoriais + 15 cm;
- kasant tranš jiniaiais ekskavatoriais + 10 cm.

Grunto kasimas žiemos metu:

- purenimas pneumatiniiais instrumentais naudojant kompresorius;
- grunto atšildymas kasimo zon uždengus gaubtais ir leidžiant šilum nuo krosneli ;
- grunto atšildymas elektra, aptv rus šildom j plot ne mažesniu kaip 3,0 m atstumu ir pasta ius sp jamuosius ženklus;
- draudžiama naudoti atvir ugn virš esam kabeli ;
- galima kasti be išramstym iki šalimo gylio, išskyrus sm l .

### 1.2.3. Tranš j užpylimas

Tranš j užpylimas vykdomas trimis etapais:

- išlyginamasis sluoksnis, kuris pilamas po vamzdžiu;
- pirminio užpylimo sluoksnis;
- galutinis užpylimas.

#### 1.3.1. Išlyginamasis sluoksnis

Ant grunto ar pasirinktos pagrind konstrukcijos formuojamo išlyginamojo sluoksnio minimalus storis yra 100 mm. Jei projekte n ra speciali nurodym , išlyginamajam sluoksniui naudojamas sm lis, žvyras arba skalda.

Maksimalus išlyginamajam sluoksniui naudojamo sm lio, žvyro ar skaldos sud tini daleli dydis neturi viršyti 10 proc. vamzdžio skersmens (bet kokiu atveju ne daugiau kaip 20 mm). Jeigu gruntas atitinka šiuos reikalavimus, išlyginamojo sluoksnio nereikia.

#### 1.3.2. Pirminio užpylimo sluoksnis

Pirminiu užpylimu vadinamos medžiagos, pilamos aplink vamzd ant išlyginamojo sluoksnio. Pirminis užpylimas kartais vadinamas apsauginiu arba šoniniu užpylimu.

Pirminio užpylimo storis virš vamzdžio, jei nenurodyta projekte, gali b ti iki 300 mm, bet ne mažesnis kaip 150 mm.

Pirminio užpylimo medžiagos turi b ti tokios pa ios kokyb s kaip ir išlyginamasis sluoksnis.

Pirminio užpylimo sluoksnis turi b ti formuojamas klojant vamzd . Tokiu b du vamzdis apsaugomas nuo akmen , krentan i iš tranš jos šon ir pan.

Nuo pirminio užpylimo medžiagos kokyb s ir tankio tiesiogiai priklauso vamzdžio atsparumas ir deformacija. Itin r pestingai turi b ti formuojamas iki vamzdžio pus s siekiantis užpylimo sluoksnis.

Teisingai sutankintas užpildas tolygiai prilaiko vamzd ir saugo nuo šonin s, išilgin s ir viršutini apkrov .

#### 1.3.3. Galutinis užpylimas

Apygyvendintoje vietov je pagal konkre ias s lygas galutiniam užpylimui naudojamos lengvai tankinamos medžiagos. Neapgyvendintoje vietov je galima naudoti iš tranš jos iškast grunt .

Galutinio užpylimo medžiagoms turi b ti taikomos gr d tumo normos:

- 1,0 m storio sluoksnyje (matuojant nuo vamzdžio viršaus) negali b ti didesni kaip 300 mm skersmens akmen ar skaldos atplaiš ;
- užpildo medžiaga turi b ti skirtingo gr d tumo, kad nelikt tuš i tarp , kurie padidina netolygaus šalo galimyb .

## 2. Vamzdži klojimas

### 2.3. Keli (gatvi ) ir žem s sankas kirtimas, tiesiant ryši vamzdžius



Per jimuose per kelius (gatves) ir žem s sankasa KRL gali b ti tiesiama šiais b dais:

- kabelio klotuvu;
- kasant tranš j ;
- uždaru b du (prad rimo ar kryptinio gr žimo b dais);
- orine linija.

Tiesimo kabelio klotuvu b das gali b ti naudojamas tik kertant kelius, dvira i takus ir kitas vietas su žvyro danga. Kur n ra didelio transporto eismo, kabelio klotuvu ryši kabelis gali b ti tiesiamas tiesiogiai grunt . Kitais atvejais kabeliai tiesiami apsauginiuose vamzdžiuose. Prieš tiesiant ryši kabelius arba apsauginius vamzdžius kabelio klotuvu turi b ti atkasamos požemini inžinerini tinkl kirtimo vietos arba rengti požeminiai per jimai.

Kai naudojamas tranš jos kasimo b das, tranš joje paklojamas apsauginis vamzdis, po to tranš ja užkasama ir toje vietoje sutankinamas gruntas. š vamzd traukus apsaugin vamzd arba ryši kabel , vamzdžio galai turi b ti hermetizuojam.

KRL po keliais (gatv mis), žem s sankasomis uždaru b du tiesiama apsauginiais vamzdžiais. Apsauginiai vamzdžiai rengiami kryptinio gr žimo arba prad rimo b du. vamzdžius, rengtus prad rimo arba kryptinio gr žimo b du, traukiamas ryši kabelis arba apsauginis vamzdis.

Per jimuose per gatves apsauginio vamzdžio viršutin briauna turi b ti ne mažesniame kaip 0,7m gylyje nuo gatv s paviršiaus, per kelius -1,2 m gylyje nuo kelio paviršiaus. Jeigu negalima vykdyti šio reikalavimo, vamzdžiai guldomi apsaugin gaubt arba betonuojami.

Paklojus apsaugin vamzd ir prav rus jame ryši kabel , vamzdžio angos turi b ti hermetizuojamos.

### 3. Techniniai reikalavimai lauko ryši tinkl rengimui

#### 3.1. Vamzdžiai :

Vamzdžiai turi b ti lyg s , ties s ir be paviršiaus defekt , tinkami naudoti zonose su transporto apkrova.

- ties s ir kampiniai vamzdžiai , kuri skersmuo 50 mm ir 110 mm , gaminami iš kietojo (neplastifikuoto) polivinilchlorido ( PVC );
- ties s vamzdžiai , kuri skersmuo 25 mm , 32 mm , 40 mm , 50 mm , 63mm ir 100 mm , gaminami iš polietileno (PE).
- ties s plieniniai vamzdžiai gaminami iš galvaninio plieno;
- PE vamzdžiai neturi degti aktyvia liepsna. Jiems degant neturi išsiskirti žmogaus sveikatai pavojingi produktai, o lydymosi indeksas neturi viršyti 1,0 g / 10 min.
- 50 mm ir 110 mm skersmens PVC vamzdžiai viename gale privalo tur ti k gio pavidalo išplat jim . Išplat jimas turi b ti simetriškas vamzdži aši atžvilgiu;
- polietileniniai vamzdžiai , kuri skersmuo 25 mm , 32 mm , 40 mm , 50 mm ir plieniniai vamzdžiai išplat jusio galo neturi;110 mm skersmens PE vamzdžiai gali b ti ir su išplat jusiu galu , ir be jo;
- A klas s - ne mažiau kaip 16 kN/m<sup>2</sup> , turi atitikti 110 mm skersmens PVC vamzdžiai , kuri sieneli storis4,8 mm.;
- B klas s – ne mažiau kaip 8 kN/m<sup>2</sup> , turi atitikti 50 mm ir 110 mm skersmens PVC vamzdžiai , kuri sieneli storis atitinkamai 2,0 mm ir 3,0 mm , bei 110 mm skersmens PE vamzdžiai;
- C klas s – ne mažiau kaip 4 kN/m<sup>2</sup> , turi atitikti 25 mm , 32 mm , 40 mm , 50 mm skersmens PE vamzdžiai;
- Vamzdyn statybos temperat rinis diapazonas: -10C iki +45C;
- Vamzdyn sand liavimo temperat rinis diapazonas: -40C iki +45C.

### 3.2. Išilgai išardomas vamzdis kabeli apsaugai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, s lyga
1.	Standartas	LST EN 61386-24 arba EN 50626-1
2.	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produkt sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikat ;
3.	Medžiaga	PE, PP
4.	Vamzdžio išorinis sienel	Gofruota arba lygi
5.	Vamzdžio vidinis sienel	Lygi
6.	Vamzdžio išoriniai skersmenys	160
7.	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 arba EN 506261 standart	750 N;
8.	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 arba EN 50626-1 standart	Normalus
	Kabelio apsauginio vamzdžio lenkimas	Iki 15° / 1 m
10.	Ant vamzdžio išorinio sienel s turi būti nurodoma	Žym jimas: ) Gamintojas; ) Standartas; ) Atsparumas gniuždymui (750N); ) Atsparumas smūgiams; ) Vamzdžio nominalus diametras; ) Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis
11.	Darbo temperatūra	-20 ... +60 °C
12.	Tarnavimo laikas	> 40 met
13.	Garantinis laikas	5 metai

### 3.3. Signalinė juosta

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, s lyga
1.	Pagaminta iš polietileno PE, klojama žemėje, geltonos spalvos, 0,5mm storio, 100m pločio juosta su užrašu „Dmesio! Kabelis!“, klojama virš vamzdžio per 0,3m nuo žemės paviršiaus.	

### 3.4. Lengvo tipo ketaus liukas.

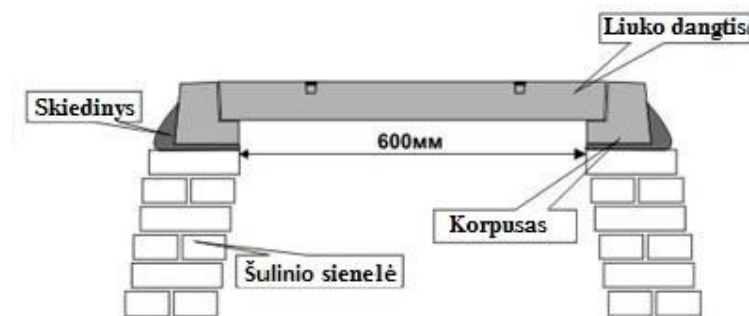
Telefono šuliniui šaligatvio zonoje, kur vyksta tūp s i j eismas, uždengti naudojamas „lengvojo“ tipo ketinis liuko komplektas. Liuko korpusas ir viršutinis dangtis pagamintas iš ketaus, kurio r šis ne žemesn kaip PK-10. Ketinis detal s neturi tur ti liejimo defekt . Liukas montuojamas komplekte su atraminiu žiedu. Dangtis rakinamas. Liuko apkrova iki 3,0 t.

### 3.5. Atraminiai žiedai.

Gelžbetoniniai atraminiai žiedai gaminami pagal LST EN 1917 standarto reikalavimus. Naudojama kaip šulini liuk apatin atrama. Atraminiai žiedai dedami ant šulinio pagrindo visada ant cementinio mišinio, minimalus cementinis pagalv s storis-2cm.

Ertm tarp pagrindo ir atraminio žiedo užpilama specialiu greitai stingstan iu montažiniu mišiniu taip, kad apatinis atraminio žiedo kraštas panirt mišinio mas ne mažiau kaip 20 mm. Montažinio mišinio takumas užtikrina vis ertmi užpildym . Montažinis mišinys sudaro patikim monolitin konstrukcij be oro ertmi ir tarp .

**3.6. Gelžbetoniniai blokeliai šulinio m rijimui.** Gabaritai: 400x200x120mm; Svoris: 20kg/1vnt.



### 3.7. Ryši kabeli kanalizacijos šuliniai

RKŠ tipai

RKŠ tipas	einan i RKŠ kanal skai ius
RKŠ-0	1
RKŠ-1	1
RKŠ-2	2-4
RKŠ-3	5-6
RKŠ-4	7-12
RKŠ-5	13-24

Duob s, reikalingos tipiniam RKŠ rengti, matmenys.



RKŠ tipas	Ilgis	Plotis	Gylis (m)	
	(m)	(m)	P s i j dalyje	Važiuojamojoje dalyje
Pereinami surenkami gelžbetoniniai RKŠ:				
RKŠ-0	0,62	0,62	0,62	-
RKŠ-1	1,2/1,4*	1,2/1,4*	0,8	-
RKŠ-2	2,0	1,7	1,8	1,9
RKŠ-3	2,6/2,8*	1,8/2,0*	2,05	2,1
RKŠ-4	3,0/3,2*	1,9/2,1*	2,25	2,3
RKŠ-5	3,6/3,8*	2,2/2,4*	2,25	2,35
Pereinami monolitiniai RKŠ:				
RKŠ-2	2,6/2,8*	2,3/2,5*	1,8	1,9
RKŠ-3	3,2/3,4*	2,4/2,6*	2,05	2,1
RKŠ-4	3,6/3,8*	2,5/2,7*	2,25	2,3
RKŠ-5	4,2/4,4*	2,8/3,0*	2,25	2,35
Pereinamieji RKŠ iš betonini blokeli :				
RKŠ-1	1,3/1,5*	1,3/1,5*	0,8	-
RKŠ-2 p s i j dalyje	2,3/2,5*	1,8/2,0*	1,85	-
RKŠ-2 važiuojamojoje dalyje	2,3/2,5*	2,0/2,2*	-	1,9
RKŠ-3 p s i j dalyje	2,9/3,1*	1,9/2,1*	2,05	-
RKŠ-3 važiuojamojoje dalyje	2,9/3,1*	2,1/2,3*	-	2,15
RKŠ-4	3,3/3,5*	2,2/2,4*	2,25	2,35
RKŠ-5	3,9/4,1*	2,5/2,7*	2,25	2,35

\* Pastaba. Skaitiklyje – duob s matmenys, kai duob s šlaitai nesutvirtinami; vardiklyje – kai duob s šlaitai sutvirtinami.

Esant biriam gruntui, duob s kraštus b tina sutvirtinti. Šulini dugne turi b ti rengto duob s gruntiniam ir lietaus vandeniui surinkti.

#### 4. SAUGOS REIKALAVIMAI MONTAVIMO DARBAMS

##### 4.1. Saugos reikalavimai

Telefonizavimo rang gali montuoti tik profesional s ir kvalifikuoti specialistai. Sumontuota ranga neturi kelti pavojaus statybviet je dirban iam personalui ar galintiems j patekti kitiems asmenims. Instaliavimo laikotarpiu teritorijose turi b ti pritvirtinti atitinkami sp jamieji užrašai. Šie užrašai turi b ti lengvai pastebimi ir skaitomi.

##### 4.2. Saugos priemon s montuojant

Kai nedirbama, visus vamzdžius ir d žutes reikia uždengti dangteliais ar uždaryti. Telefonizavimo ranga turi b ti gerai apsaugota nuo dulki ir mechanini pažeidim montavimo metu. Jei, tinkamai neapsaugojus telefonizavimo rangos, d l Rangovo kalt s vyksta pažeidimai, skaitant ir dažyt pavirši pažeidimus, Rangovas privalo greitai ir tvarkingai pašalinti pažeidimus, atstatant toki pa i ar geresn b kl .



## 5. BANDYMAI STATYBVIET JE

### 5.1. Bendroji dalis

Papildomai prie kit šioje specifikacijoje numatyt bandym , turi b ti laikomasi ši bendr j s lyg . Bandymai turi b ti vykdomi taip, kad visur, kur manoma, kiekvien gaut rezultat b t galima patikrinti iš dviej nepriklausom atskaitos tašk .

Užbaig s pavienes darbo dalis, Rangovas privalo atlikti visus vietinius bandymus visose darbo srityse, dalyvaujant Projekto vadovui.

Rangovas savo l šomis pasirinkta kvalifikuota darbo j ga, aparat ra ir prietaisais, reikalingais efektyviam bandym atlikimui. Prireikus turi b ti pademonstruotas prietais tikslumas.

Kiekviena užbaigta objekto sistema turi b ti patikrinta kaip visuma eksploatacijos s lygomis, siekiant sitikinti, kad kiekvienas komponentas funkcionuoja teisingai s veikoje su visa sistema.

Rangovas privalo atlikti visus kalibravimus ir bandymus, kuri reikia užtikrinti, kad visi jo darbai ir ranga, medžiagos komponentai yra patenkinamos fizini s b kl s ir atlieka numatytas funkcijas ir operacijas. Turi b ti nemokamai atlikti derinimo darbai, reikalingi tam, kad sistema veikt , kaip numatyta.

Prieš prašydamas galutinio patikrinimo Rangovas pateikia Projekto vadovui visus bandymo duomenis. Šie dokumentai užpildomi po to, kai suderinami apsauginiai renginiai.

Kiekvienam bandymui turi b ti nurodyti šie duomenys:

- 1) bandym proced ros aprašymas;
- 2) techniniai bandym rezultatai;
- 3) bandym data;
- 4) bandymuose dalyvav s personalas;
- 5) gedim aprašymas;
- 6) bandymo rangos s rašas.

### 5.2. Bandymai montavimo metu

Montavimo metu Rangovas privalo reguliariai atlikti bandymus, kad užtikrint patenkinam montavimo atlikim , atitinkant Sutarties reikalavimus.

Bandymuose turi dalyvauti Projekto vadovas.

Kiekvieno bandymo laikas turi b ti registruojamas ir užrašomos visos klaidos ir / ar gedimai.

Rangovas privalo pasirinkti visomis bandymui reikalingomis priemon mis, ir Projekto vadovui turi b ti leista pasinaudoti bet kuriuo prietaisu, kur jis gali laikyti esant reikalingu bandymams.

### 5.3. Bandym ranga

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo rodytus.

Visuose bandymuose naudojamoms priemon s turi b ti kalibruotos ne v liau kaip prieš 12 m nesiki iki bandym dienos.

Prieš prašydamas galutinio patikrinim , Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos b t išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa ranga patenkinamai veikt .

## 6. PRI MIMO TAISYKL S

### 6.1. Bendroji dalis

Objektui priimti pateikiama tokia dokumentacija:



- Z atlikt darb perdavimo ir pri mimo aktas;
- Z finansin s vert s pažyma apie objekt ;
- Z patikslinta projektin dokumentacija pagal faktiškai atliktus darbus;
- Z požemini darb aktas;
- Z elektrini kabeli parametr matavim aktai;
- Z rengini žeminimo matavim aktai;
- Z išpildomoji geodezin nuotrauka;
- Z pažymos iš suinteresuot organizacij apie j keliam reikalavim (numatyt projekte) vykdym .

## 6.2. Tikrinimas objekto pri mimo metu

Naujai pastatyt ir rekonstruot telekomunikacij linijini rengini pri mimo metu tikrinama:

### 1) ryši kanalizacija:

- ) tikrinama šulini b kl ir darb kokyb , kronštein ir konsoli išd stymas, vamzdži vadai, kanal kiekis, liuk ir dang i b kl , ar yra užraktai (tikrinami visi šuliniai);
- ) kanal praeinamumas (tikrinama kanalais pratempiant kontrolinius cilindrus; tikrinama 10 % laisv kanal , bet ne mažiau kaip vienas kiekviena ilgyje tarp šulini ; jei randama defekt , tikrinami visi laisvi kanalai; klojimo gylis tikrinamas pagal atitinkam darb aktus);
- ) kanalizacijos ilgis (tikrinama 10 % ilgi tarp šulini matuojant tarp šulini centr .

### 2) kabelin s linijos (tikrinama visi kabeliai ir movos):

- ) kabeli paskirstymas pagal kryptis, talpum ir pagal žiedus;
- ) kabeli paklojimas ant konsoli ;
- ) kabeli apvalkalo vientisumas;
- ) kabeli perspaudimas;
- ) mov kokyb .

0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB „Gatvių projektavimas“	38572	PV	Nerijus Juškevičius	
Ind.veikla pažyma Nr.769427	9263	PDV	Alvydas Stogevičius	

Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelių g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.



## ELEKTRONINI RYŠI (TELEKOMUNIKACIJ ) DALIS.

## S NAUD KIEKI ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato Vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
	<b>Medžiag ir rengim žiniaraštis</b>				
1.	Išilgai išardomas vamzdis PE D110/100	ER.TS-3.2	m	50	
2.	HDPE D110 “A” tvirtumo klasės	ER.TS-3.1	m	96	
3.	Vamzdžio gal hermetikas		vnt	16	
4.	Signalin juosta	ER.TS-3.3	m	96	
5.	Smelis statybos darbams		m <sup>2</sup>	14,6	
6.	RKŠ-1 tipo telekomunikacinis šulinys iš blokelių, montuojamas ant esamos kanalizacijos	ER.TS-3.6	vnt	1	
7.	RKŠ-3 tipo telekomunikacinis šulinys surenkamas iš dviej dali, montuojamas ant esamos kanalizacijos	ER.TS-3.7	vnt	2	
8.	Lengvo tipo ketaus liukas su rakinamu dangiu, atraminiu žiedu, varžtais	ER.TS-3.3 ER. TR-3.4	kompl	3	
	<b>Darbas naud žiniaraštis</b>				
9.	Tranšjos iki 1m gylio iškasimas ir užpylimas rankiniu būdu šalia veikianios ryši kanalizacijos ar ryši kabelio vienam vamzdžiui		km	0,142	
10.	Išilgai išardomo PE D110/100 apvalkalo sumontavimas tranšjoje		m	50	
11.	Vamzdžio HDPE D110 paklojimas		m	96	
12.	Signalinės juostos paklojimas 1-am vamzdžiui ar išardomam vamzdžiui		m	96	
13.	Pakloto 1-am vamzdžiui rengimas		m	96	
14.	Vamzdžio gal hermetizavimas		vnt	16	
15.	RKŠ-1 tipo šulinio iš blokelių montavimas		kompl	1	
16.	RKŠ-3 tipo sudedamo šulinio montavimas		kompl	1	
17.	Lengvo tipo ketaus liuko komplekte su atraminiu žiedu montavimas		kompl	3	
18.	Duob iškasimas RKŠ-1 tipo šulinio montavimui		m <sup>3</sup>	0,15	
19.	Duob su užkasimas, sumontavus RKŠ-1 šulin		m <sup>3</sup>	0,57	
20.	Duob iškasimas RKŠ-3 tipo šulinio montavimui		m <sup>3</sup>	19,18	
21.	Duob su užkasimas, sumontavus RKŠ-3 šulin		m <sup>3</sup>	11,40	
22.	Žemi išvežimas		m <sup>3</sup>	8,36	
23.	Asfalto dangos su pagrindais ardymas*		m	80	
	Kitos išlaidos:				

Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelių g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.



MB „GATVI“ PROJEKTAVIMAS“



ALVYDAS STOGEVIČIUS  
INDIVIDUALI VEIKLA  
pažyma Nr. 769427

ELEKTRONINI RYŠI (TELEKOMUNIKACIJ ) DALIS.

S NAUD KIEKI ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato Vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
24.	Leidimas kasimo darbams		Eur	100	
25.	Plot išlyginimas		m <sup>2</sup>	95	
26.	Grunto tankinimas		m <sup>3</sup>	82	
27.	Trasos žymėjimas		tšk.	12	
28.	Išpildomos nuotraukos atlikimas		m	130	
	Kitos išlaidos:				
29.	Leidimas kasimo darbams		Eur	100	
30.	Plot išlyginimas		m <sup>2</sup>	62	
31.	Grunto tankinimas		m <sup>3</sup>	53	
32.	Trasos žymėjimas		tšk.	2	
33.	Išpildomos nuotraukos atlikimas		m	40	
	*- dangos neatstatinamos. Dangos bus atstatytos, vykdant gatvės rekonstravimo darbus				

0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB „Gatvių projektavimas“	38572	PV	Nerijus Juškevičius	
Ind.veikla pažyma Nr.769427	9263	PDV	Alvydas Stogevičius	

Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelių g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2020 m.

Dokumento žymuo: 1903-00-TDP-ER\_SŽ

Dokumento puslapis 2 iš 2



ALVYDAS STOGEVIČIUS  
INDIVIDUALI VEIKLA  
pažyma Nr. 769427

MB „GATVI PROJEKTAVIMAS“  
ELEKTRONINI RYŠI (TELEKOMUNIKACIJ ) DALIS

---

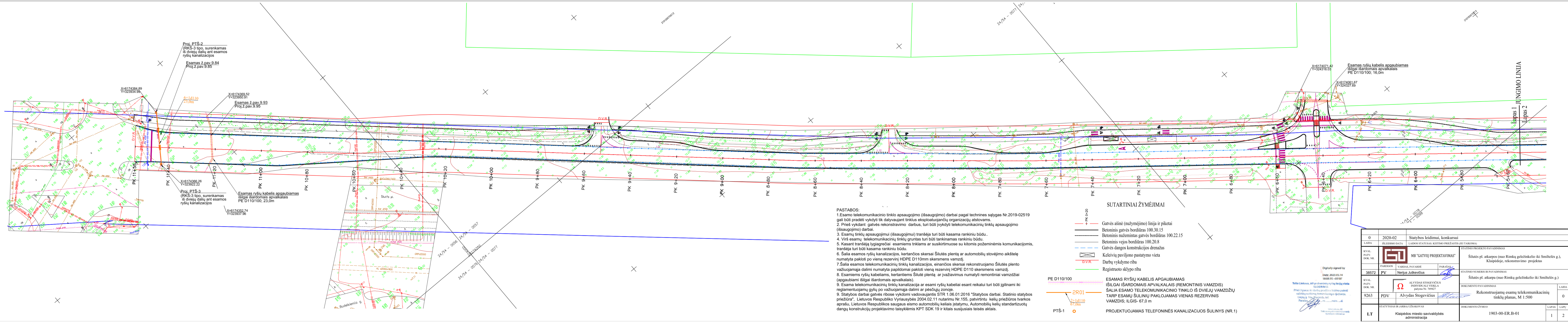
# *BR ŽINIAI*

---

Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelių g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Ypatingasis  
statinys. 2020 m.

*Dokumento žymuo: 1903-00-TDP-ER\_Br*

*Dokumento puslapis 1 iš 1*

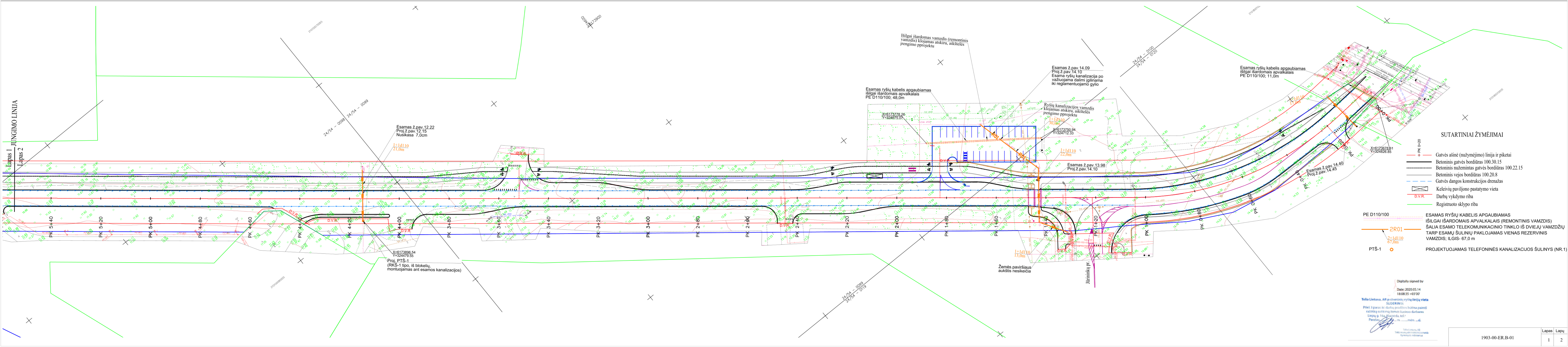


**PASTABOS:**

1. Esamo telekomunikacinio tinklo apsaugojimo (išsaugojimo) darbai pagal technines sąlygas Nr.2019-02519 gali būti pradėti vykdyti tik dalyvaujant tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovams.
2. Prieš vykdant gatvės rekonstravimo darbus, turi būti įvykdyti telekomunikacinių tinklų apsaugojimo (išsaugojimo) darbai.
3. Esamų tinklų apsaugojimui (išsaugojimui) tranšėja turi būti kasama rankiniu būdu.
4. Virš esamų telekomunikacinių tinklų gruntas turi būti tankinamas rankiniu būdu.
5. Kasant tranšėją lygiagrečiai esantiems tinklams ar susikirtimuose su kitomis požeminėmis komunikacijomis, tranšėja turi būti kasama rankiniu būdu.
6. Šalia esamos ryšių kanalizacijos, kertančios skersai Šilutės pientą ar automobilių stovėjimo aikštelę numatyta pakloti po vieną rezervinį HDPE D110mm skersmens vamzdį.
7. Šalia esamos telekomunikacinių tinklų kanalizacijos, einančios skersai Šilutės pento važiuojamąja dalimi numatyta papildomai pakloti vieną rezervinį HDPE D110 skersmens vamzdį.
8. Esamiems ryšių kabeliams, kertantiems Šilutės pientą ar įvažiavimus numatyti remontiniai vamzdžiai (apgaubiami išilgai išardomais apvalkalais).
9. Esama telekomunikacinių tinklų kanalizacija ar esami ryšių kabeliai esant reikalui turi būti įgilinami iki reglamentuojamų gylių po važiuojamąja dalimi ar pėsčiųjų zonoje.
10. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra", Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004.02.11 nutarimu Nr.155, patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19 ir kitais susijusiais teisės aktais.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- + PK 0+20 Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
  - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
  - Betoninis nužemintas gatvės bordiūras 100.22.15
  - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
  - Gatvės dangos konstrukcijos drenažas
  - Keleivių paviljono pastatymo vieta
  - D.V.R. Darbų vykdymo riba
  - Regiruoto sklypo riba
- PE D110/100**
- ESAMOS RYŠIŲ KABELIS APGAUBIAMAS IŠILGAI IŠARDOMAIS APVALKALAIS (REMON TININIS VAMZDIS)
  - ŠALIA ESAMO TELEKOMUNIKACINIO TINKLO IŠ DVIEJŲ VAMZDŽIŲ TARP ESAMŲ ŠULINIŲ PAKLOJAMAS VIENAS REZERVINIS VAMZDIS; ILGIS- 67,0 m
- PTŠ-1**
- PROJEKTUOJAMAS TELEFONINĖS KANALIZACIJOS ŠULINYS (NR.1)

0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
38572	PV	Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas
PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
38572	Nerijus Juškevičius	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
9263	PDV	Šilutės pl. atkarpa (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.)
STATYTOJAS IR (ARBA) UZSAKOVAS	LAIDA	DOKUMENTO PAVADINIMAS
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	0	Rekonstruojamų esamų telekomunikacinių tinklų planas, M 1:500
LAIDA	LAPAS	LAPŲ
LT	1	2



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

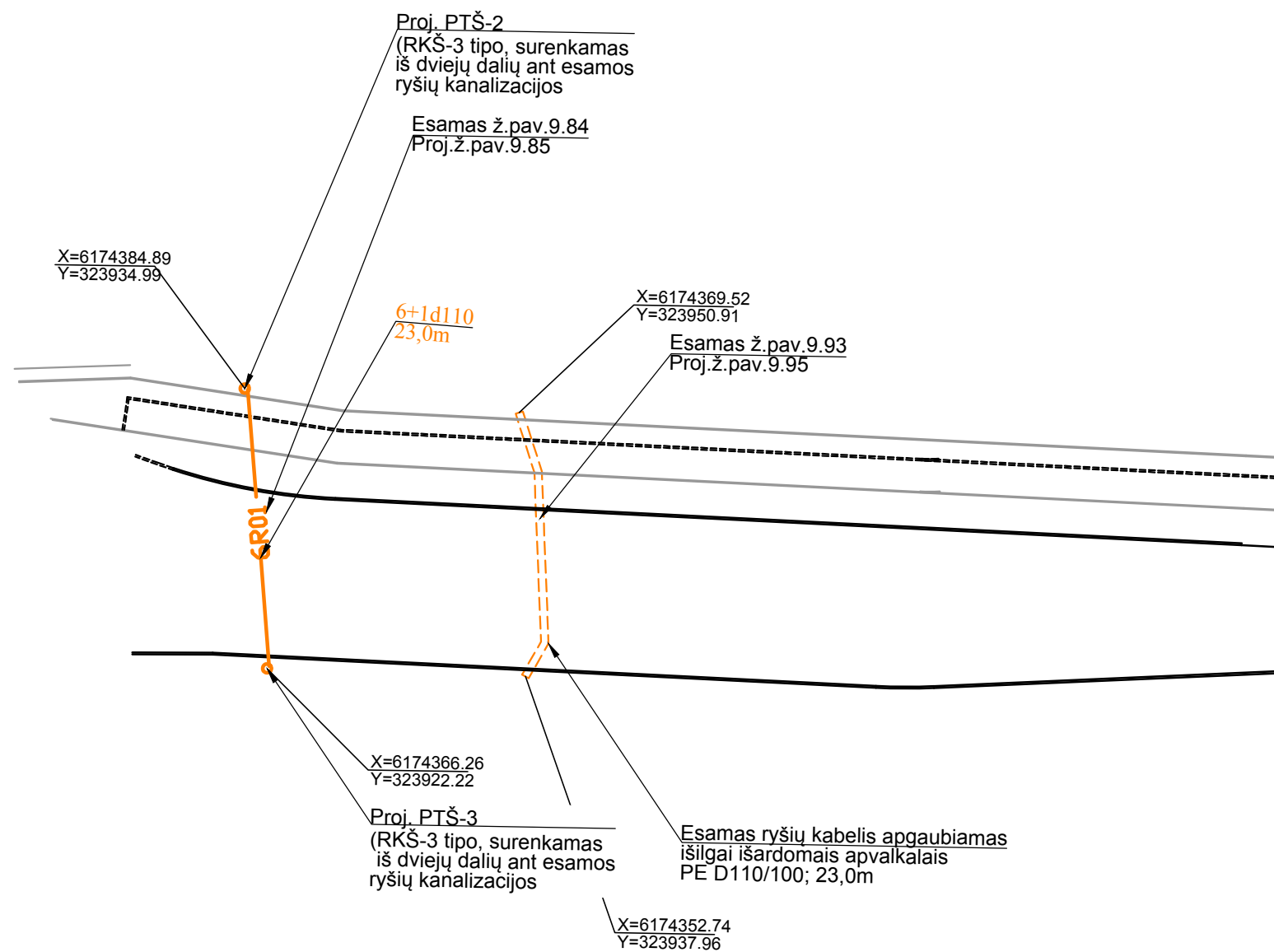
- PK 0+20
  - Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
  - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
  - Betoninis nužemintas gatvės bordiūras 100.22.15
  - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
  - Gatvės dangos konstrukcijos drenažas
  - Keleivių paviljono pastatymo vieta
  - D.V.R.
  - Darbų vykdymo riba
  - Registruoto sklypo riba
- 
- PE D110/100
  - ESAMOS RYŠIŲ KABELIŲ APGAUBIAMAS
  - ISILGAI ISARDOMAIS APVALKALAIS (REMONTINIS VAMZDIS)
  - ŠALIA ESAMO TELEKOMUNIKACINIO TINKLO IŠ DVIEJŲ VAMZDŽIŲ
  - TARP ESAMŲ ŠULINIŲ PAKLOJAMAS VIENAS REZERVINIS
  - VAMZDIS; ILGIS- 67,0 m
  - PTŠ-1 ○
  - PROJEKTUOJAMAS TELEFONINĖS KANALIZACIJOS ŠULINYS (NR.1)

Digitally signed by  
 Date: 2020.05.14  
 18:08:35 +03'00'

Telia Lietuva, AB požminių ryšių linijų vieta  
 SUDERINIAI

Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paaiškinti  
 rašytinį sutarimą žemes kaimo darbuotojams  
 Laiką g. 16a, Klaipėda tel.  
 Parasas: \_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d.

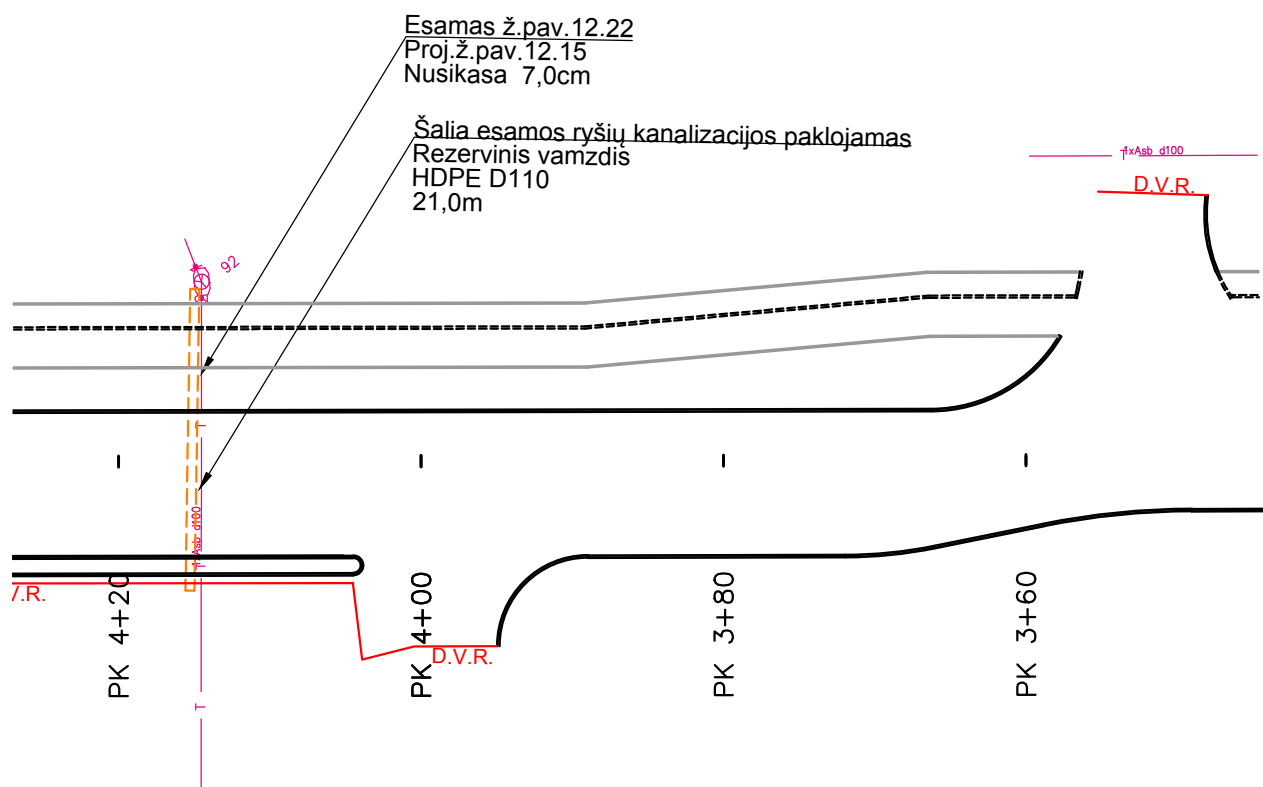
Telia Lietuva, AB  
 Tiekimo administracinis skyrius  
 Vykdytojas: \_\_\_\_\_



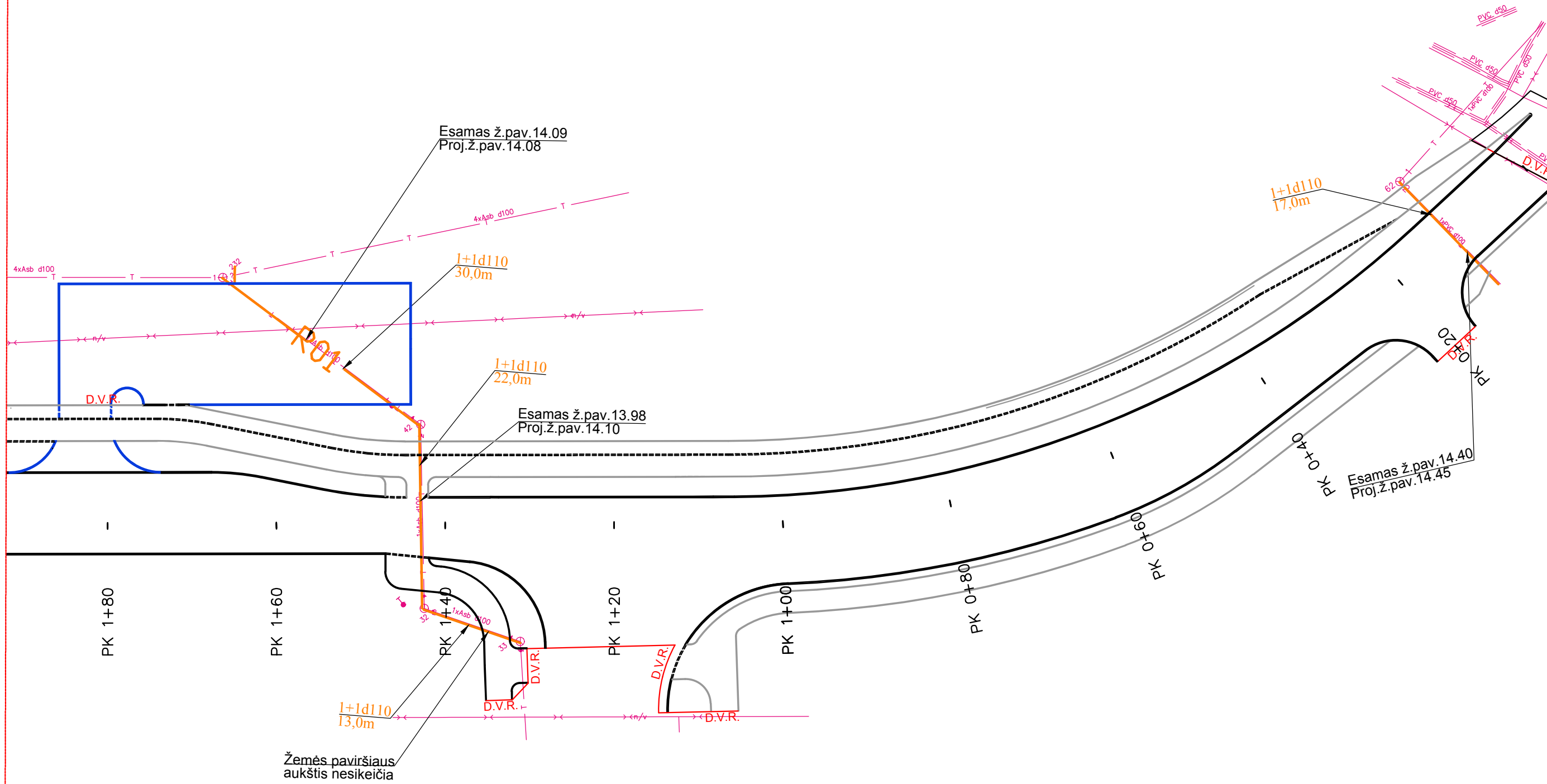
### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- PK 0+20 Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
- Betoninis nužemintas gatvės bordiūras 100.22.15
- Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
- D.V.R. Darbų vykdymo riba
- ESAMOS RYŠIŲ KABELIS APGAUBIAMAS IŠILGAI IŠARDOMAIS APVALKALAIS (REMONTINIS VAMZDIS)
- SKERSAI REKONSTRUOJAMĄ GATVĘ ŠALIA ESAMŲ TELEKOMUNIKACINIŲ KANALŲ PAKLOJAMAS REZERVINIS VAMZDIS
- ŠALIA ESAMO TELEKOMUNIKACINIO TINKLO IŠ DVIEJŲ VAMZDŽIŲ TARP ESAMŲ ŠULINIŲ PAKLOJAMAS VIENAS REZERVINIS VAMZDIS; ILGIS- 67,0 m

0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"	
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šilutės pl. atkarpos (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.), Klaipėdoje, rekonstravimo projektas	
38572	PV	NERIJUS JUŠKEVIČIUS	
KVAL. PATV. DOK. NR.		ALVYDAS STOGEVČIUS INDIVIDUALI VEIKLA pažyma Nr. 769427	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Šilutės pl. atkarpa (nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g.)	
9263	PDV	Alvydas Stogevičius	
LT	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	DOKUMENTO PAVADINIMAS Rekonstruojamų esamų telekomunikacinių tinklų principinė schema	
		LAIDA	0
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO 1903-00-ER.B-02	
		LAPAS	LAPŲ
		1	3



1903-00-ER.B-02	Lapas	Lapų
	2	3



1903-00-ER.B-02	Lapas	Lapų
	3	3